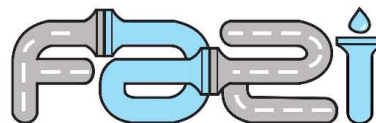


Projektowanie, nadzory  
i obsługa inwestycji  
w zakresie  
inżynierii komunalnej



PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-HANDLOWO-USŁUGOWE FAZI

od 1990 r.

JACEK SZELIGA

ul. Malwowa 23C, Rąbień AB, 95-070 Aleksandrów Łódzki  
NIP: 726-124-53-36 tel. 42 712 36 26

**Rozbudowa ulic Parkowej, Polnej i Zachodniej  
wraz z infrastrukturą w Czerniewicach w ramach zadania:  
„Budowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego  
w m. Czerniewice ul. Parkowa, Polna i Zachodnia”**

Zadanie	(kategoria obiektu budowlanego XXVI)
Stadium	<b><u>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU (OZNAKOWANIE ROBÓT)</u></b>
Branża	Drogowa - oznakowanie
Inwestor	<b>Wójt Gminy Czerniewice</b> ul. Mazowiecka 42, 97-216 Czerniewice
Zamawiający	<b>Gmina Czerniewice</b>
Nr proj.	1/OR/2021
Nr działek	n/d
Opracował	projektant  mgr inż. Jacek Szeliga
Data	luty 2021

Współpracuj z nami - wspieramy reprezentację Polski w curlingu.

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWE ORGANIZACJI RUCHU**

**podczas**

**Realizacji zadania pt.: „Rozbudowa ulic: Parkowej, Polnej i Zachodniej  
wraz z infrastrukturą w Czerniewicach”**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Postawę formalną opracowania niniejszego projektu stanowi umowa zawarta z Urzędem Gminy w Czerniewicach.

Podstawę prawną opracowania stanowią zaś:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017 poz.784 - tekst jednolity)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz ze zmianą Dz.U.2020 poz.862)
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020r. poz.110 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124 - tekst jednolity z późn. zmianami)

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje ulice: Zachodnią (na odcinku od skrzyżowania z ul.Kasztanową) wraz ze ślepym sięgaczem (ciągłem pieszo-jezdny) od ul.Zachodniej oraz ulice Parkową i Polną w Czerniewicach.

Ulice objęte planowanym przedsięwzięciem zgodnie z klasyfikacją w zakresie funkcji dróg są obecnie drogami wewnętrznymi gminnymi i na takich drogach wprowadzone zostanie oznakowanie czasowe. Dopiero po rozbudowie w/w ulice będą na mocy podjętej uchwały Gminy Czerniewice drogami publicznymi klasy D (ulice dojazdowe).

Projektowany ciąg ul. Parkowej i Zachodniej pełni funkcję łącznika od skrzyżowania ulic Południowa/Wschodnia do ul. Kasztanowej. A więc na początku jest bezpośrednio powiązany z drogami powiatowymi: nr 4305E Czerniewice – Królowa Wola oraz nr 4306E Czerniewice – Brzozów, a poprzez krótki odcinek gminnej ul. Kasztanowej z ul. Mazowiecką czyli drogą powiatową nr 4304E Czerniewice – Żelechlinek, na której istnieje węzeł komunikacyjny z drogą ekspresową S8.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Obecnie teren objęty projektem stanowią pasy drogowe z jezdniami o nie normatywnych szerokościach nawierzchni asfaltowych wraz z istniejącą infrastrukturą w postaci sieci

wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci elektrycznej (abonenckiej i częściowo oświetleniowej) oraz sieci teletechnicznej.

Ulice z wyjątkiem ulicy Zachodniej mają przekrój szlakowy, bez chodników oraz stałej i wyraźnej szerokości poboczy. Szerokość jednostronnego chodnika wzdłuż ulicy Zachodniej też nie posiada wymaganej normatywnej szerokości. Brak też uregulowanego systemu odwodnienia.

Istniejące oznakowanie (zarówno poziome jak i pionowe) występuje obecnie jedynie na skrzyżowaniu ulicy Parkowej z ulicami Południową i Wschodnią. Nieliczne znaki pionowe występują również wzdłuż ul. Polnej, natomiast brak jest obecnie oznakowania na ulicy Zachodniej. Również skrzyżowanie tej ulicy z ul. Kasztanową nie posiada oznakowania.

#### **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

Przedstawione rozwiązanie zostało opracowane na podstawie koncepcji zatwierdzonej przez Inwestora. Zakres robót przewidzianych do wykonania, dla których projektuje się czasową organizację ruchu obejmuje branże:

- drogową – jako wiodącą
- wod-kan w zakresie sieci kanalizacji deszczowej wraz z podłączeniem wpustów deszczowych, sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do granicy pasa drogowego, przełożenia (zmiany trasy) istniejącego wodociągu wraz z przyłączami wodociągowymi do granicy pasa drogowego
- elektryczną w zakresie rozbudowy oświetlenia ulicznego oraz usunięcia kolizji projektowanej jezdni z istniejącymi kablami nn

Ulice będą mieć nową nawierzchnię, powstaną na całej długości chodniki z kostki oraz zjazdy do posesji, pasy drogowe będą oświetlone oraz zyskają prawidłowe odwodnienie poprzez budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej.

Realizację w/w zakresu przewiduje się etapowo. Projekt zakłada 9 etapów, których zakres został opisany przy numerze każdego etapu na załączonych 9-u rysunkach.

#### **5. OZNAKOWANIE**

Oznakowanie poszczególnych etapów zostało pokazane na zał. odrębnych rysunkach. Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami stosując znaki średnie.

**W porze wieczorowej i nocnej zapory drogowe zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie pasa jezdni muszą posiadać oświetlenie pulsujące barwy żółtej.**

Przedstawione oznakowanie jest ramowym dla poszczególnych etapów. Kolejność wprowadzania poszczególnych etapów wg podanej kolejności jest propozycją projektanta, który mając na celu cały zakres robót i ich wzajemne powiązanie ma na względzie sprawne wykonanie całego zadania.

Wykonawca w wyniku ustalonego z Inwestorem etapowania całej inwestycji w zależności od postępu prac i potrzeby zobowiązany jest do ograniczenia długości zamkniętego odcinka i zastosowaniu zmodyfikowanego oznakowania, dla poszczególnych rodzajów robót, które to oznakowanie wprowadza do realizacji po uprzednim jego uzgodnieniu i zatwierdzeniu dostosowując je do przyjętego zakresu i technologii wykonywania prac budowlanych.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczeń i oznakowania robót na drodze powinny być widoczne w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.**

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

#### **6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA**

ORIENTACYJNY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU , TO 1 KWIETNIA 2022 ORAZ WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DO 31.12.2022 ROKU.

#### **7.Obowiązki Inwestora**

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia , co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac. W trakcie robót należy na bieżąco kontrolować stan techniczny, kompletność oznakowania i elementów zabezpieczenia. Braki i usterki niezwłocznie usunąć. Po zakończeniu robót i odtworzeniu pasa drogowego, usunąć oznakowanie na czas robót i zgłosić do zarządcy drogi.

## 7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

Typ A - 14 sztuk (4 średnie, 10 małych):

- A-1 1 sztuka (mała)
- A-2 1 sztuka (mała)
- A-6a 2 sztuki (małe)
- A-7 4 sztuki (średnie)
- A-11a 5 sztuk (małe)
- A-12a 1 sztuka (mała)

Typ B - 1 sztuka (średnia):

- B-20 1 sztuka (średnia)

Typ D - 20 sztuk (5 średnich, 15 małych):

- D-1 8 sztuk (2 średnie, 6 małych)
- D-2 1 sztuka (średnia)
- D-4a 1 sztuka (mała)
- D-6 8 sztuk (2 średnie, 6 małych)
- D-40 1 sztuka (mała)
- D-41 1 sztuka (mała)

Typ T - 4 sztuki (1 średnia, 3 małe):

- T-0 1 sztuka (średnia)
- T-6a 2 sztuki (małe)
- T-6c 1 sztuka (małe)

Dodatkowo do likwidacji przewidziano 6 znaków, a 1 znak (B-20) do przeniesienia w nową lokalizację.

Słupki stalowe ocynkowane o średnicy 2 cali do znaków projektowanych - 29 sztuk

### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

Linie segregacyjne ciągłe

P-4  $381,36\text{mb} \times 0,24\text{m}^2/\text{mb} = 91,53\text{m}^2$

Linie segregacyjne przerywane

P-1b  $336,44\text{mb} \times 0,04\text{m}^2/\text{mb} = 13,45\text{m}^2$

P-1e  $101,32\text{mb} \times 0,12\text{m}^2/\text{mb} = 12,16\text{m}^2$

Przejścia dla pieszych

P-10  $32,5\text{m}^2$

Linie zatrzymań

P-12  $19,25\text{mb} \times 0,5\text{m} = 9,63\text{m}^2$

P-13  $1,94\text{m}^2$

P-14  $3,39\text{m}^2$

P-25  $7,31\text{m}^2$

Łącznie znaki poziome  $171,91\text{m}^2$